**МИНИСТЕРСТВО ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДИВНОГОРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЛЕСНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДАЮДиректорКГБ ПОУ«Дивногорский техникумлесных технологий»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.М. Павлов«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 г. |

**ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

 **(с механической трансмиссией)**

**Форма обучения: очная**

**Трудоемкость: 84 часа**

**г.Дивногорск**

**2018 г**

**Содержание**

[**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА** 3](#_Toc513799514)

[**УЧЕБНЫЙ ПЛАН** 6](#_Toc513799515)

[**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**](#_Toc513799518)

[**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»** 7](#_Toc513799519)

[**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**](#_Toc513799522)

[**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ** 8](#_Toc513799523)

[**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ** 13](#_Toc513799524)

[**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»** 13](#_Toc513799525)

[**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ** 14](#_Toc513799526)

[**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»** 14](#_Toc513799527)

[**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ** 17](#_Toc513799528)

[**«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (с механической трансмиссией)»** 17](#_Toc513799529)

[**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ** 18](#_Toc513799532)

[**«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (с механической трансмиссией)»** 18](#_Toc513799533)

[**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ** 21](#_Toc513799534)

[**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»** 21](#_Toc513799535)

[**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСИЦПЛИНЫ** 22](#_Toc513799536)

[**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»** 22](#_Toc513799537)

[**УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ** 24](#_Toc513799538)

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа профессиональной переподготовки «Водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

- Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980;

-Приказом Министерства Образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016 « О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки РФ от 12 мая 2015 г. № 486»;

- Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977;

-Уставом краевого государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Дивногорский техникум лесных технологий».

К освоению Программы допускаются лица с 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний (медицинская комиссия на категории «В» и «С»), имеющие водительское удостоверение категории «В» (механическая трансмиссия).

Программа профессиональной переподготовки «Водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» включает в себя следующие разделы:

-пояснительная записка;

- учебный план;

- тематический план по учебным дисциплинам;

-тематический план и содержание учебных дисциплин;

-условия реализации программы переподготовки.

**Учебный план** содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "C";

"Вождение транспортных средств категории "C" (с механической трансмиссией)".

**Профессиональный цикл включает учебный предмет:**

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Тематический план и содержание учебных дисциплин раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации программы переподготовки содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется расписанием занятий.

По всем предметам специального и профессионального циклов, по завершении обучения проводится зачет (З), в пределах учебного времени, отведенного на изучение предмета.

По предмету «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)» проводится зачет (З), за счёт часов отведенных на вождение. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения и проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств, проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий».

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов, утверждаемых заместителем руководителя по учебно-производственной работе КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий».

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена (Э). Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний по ПДД, по билетам, которые используются для сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД и практическая проверка навыков на полигоне и в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

**В результате освоения Программы обучающиеся знают:**

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

-правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

-основы безопасного управления транспортными средствами;

-цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

-особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

-способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

-порядок вызова аварийных и спасательных служб;

-основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

-основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

-проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

-правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

-современные рекомендации по оказанию первой помощи;

-методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

-состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения Программы обучающиеся умеют:**

-безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

-соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

-управлять своим эмоциональным состоянием;

-конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

-выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

-устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

-обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

-выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

-информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

-использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

-прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

-своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

-выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

-совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство установленного образца.

# **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**программы переподготовки**

**«Водитель транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Форма промежуточной аттестации | Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **I Специальный цикл** |
| 1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления. | Зачет | 24 | 20 | 4 |
| 1.2. Основы управления транспортными средствами категории "C" | Зачет | 12 | 8 | 4 |
| 1.3. Вождение транспортных средств категории "C" (с механической трансмиссией) \* | Зачет | 38 | - | 38 |
| **Итого по разделу 1** |  | 74 | 28 | 46 |
| **II Профессиональный цикл** |
| 2.1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | Зачет | 6 | 4 | 2 |
| **Итого по разделу 2** |  | 6 | 4 | 2 |
| **Квалификационный экзамен** |
| **1.** **Проверка теоретических знаний по предметам** |  | 2 | 2 | - |
| **2. Практическая квалификационная работа** |  | 2 | - | 2 |
| **Итого** |  | 84 | 34 | 50 |

\*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией

# **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

# **«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **1. Устройство транспортных средств** |
| 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "C" | 1 | 1 | - |
| 1.2.Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| 1.3. Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| 1.4. Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| 1.5. Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| 1.7.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 4 | 4 | - |
| 1.8.Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| **Итого по разделу 1** | 16 | 16 | - |
| **2. Техническое обслуживание** |
| 2.1.Система технического обслуживания | 2 | 2 | - |
| 2.2.Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 2 | 2 | - |
| 2.3.Устранение неисправностей \* | 4 | - | 4 |
| **Итого по разделу 2** | 8 | 4 | 4 |
| **Итого** | 24 | 20 | 4 |

\* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

# **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

# **«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ**

| **Наименование разделов****и тем** | **Содержание учебного материала, практические работы обучающихся** | **Объём****часов** |
| --- | --- | --- |
| **Тема 1.1.**Общее устройство транспортных средств категории "C" | **Содержание учебного материала:**Общее устройство транспортных средств категории "C": назначение и общее устройство транспортных средств категории "C"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "C". | 1 |
| **Тема 1.2.**Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | **Содержание учебного материала:**Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. | 1 |
| **Тема 1.3.** Общее устройство и работа двигателя | **Содержание учебного материала:**Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. | 2 |
| **Тема 1.4.**Общее устройство трансмиссии | **Содержание учебного материала:**Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "C" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок. | 2 |
| **Тема 1.5.** Назначение и состав ходовой части | **Содержание учебного материала:**Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. | 2 |
| **Тема 1.6.** Общее устройство и принцип работы тормозных систем | **Содержание учебного материала:**Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. | 2 |
| **Тема 1.7.**Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | **Содержание учебного материала:**Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. | 22 |
| **Тема 1.8.**Электронные системы помощи водителю | **Содержание учебного материала:**Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки). | 2 |
| **Тема 2.1.**Система технического обслуживания | **Содержание учебного материала:**Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты. | 2 |
| **Тема 2.2.**Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | **Содержание учебного материала:**Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. | 2 |
| **Тема 2.3.**Устранение неисправностей  | **Содержание учебного материала:****Практическая работа № 1**.Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;**Практическая работа № 2.** Проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя**.** | 22 |
| Итого: 20 часов теоретических занятий, 4 часа практических занятий  |

# **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

# **«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1. Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| **Итого** | 12 | 8 | 4 |

# **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

# **«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**

| **Наименование разделов****и тем** | **Содержание учебного материала, практические работы обучающихся** | **Объём****часов** |
| --- | --- | --- |
| **Тема 1.**Приемы управления транспортным средством | **Содержание учебного материала:**Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией. | 2 |
| **Тема 2.**Управление транспортным средством в штатных ситуациях | **Содержание учебного материала:**Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.Порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. **Практическая работа № 1**Решение ситуационных задач. | 222 |
| **Тема 3.**Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | **Содержание учебного материала:**Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. **Практическая работа № 2**Решение ситуационных задач. | 22 |
| Итого: 8 часов теоретических занятий, 4 часа практических занятий |

# **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

# **«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (с механической трансмиссией)»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **1. Первоначальное обучение вождению** |
| 1.1. Посадка, действия органами управления \* | 1 | - | 1 |
| 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 | - | 1 |
| 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 | - | 2 |
| 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 | - | 2 |
| 1.5. Движение задним ходом | 1 | - | 1 |
| 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 | - | 6 |
| 1.7. Движение с прицепом \*\* | 3 | - | 3 |
| **Итого по разделу 1** | 16 |  | 16 |
| **2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| 2.1. Вождение по учебным маршрутам \*\*\* | 22 | - | 22 |
| **Итого по разделу 2** | 22 | - | 22 |
| **Итого** | 38 | - | 38 |

\*Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

\*\*Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

\*\*\*Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержание соответствующие участки дорог.

# **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

# **«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (с механической трансмиссией)»**

| **Наименование разделов****и тем** | **Содержание учебного материала, практические работы обучающихся** | **Объём****часов** |
| --- | --- | --- |
| **Тема 1.1.**Посадка, действия органами управления | **Практическое занятие:**Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления. | 1 |
| **Тема 1.2.**Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | **Практическое занятие:**Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя. | 1 |
| **Тема 1.3.**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | **Практическое занятие:**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. | 2 |
| **Тема 1.4.**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | **Практическое занятие:**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода. | 2 |
| **Тема1.5.**Движение задним ходом | **Практическое занятие:**Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. | 1 |
| **Тема 1.6.**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | **Практическое занятие:**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). | 6 |
| **Тема 1.7.**Движение с прицепом  | **Практическое занятие:**Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). | 3 |
| **Тема 2.1.**Вождение по учебным маршрутам | **Практическое занятие:**Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). | 22 |
| Итого: 38 часа практических занятий |

# **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

# **«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1. Организация грузовых перевозок | 1 | 1 | - |
| 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 1 | 1 | - |
| 3. Применение тахографов | 4 | 2 | 2 |
| **Итого** | 6 | 4 | 2 |

# **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСИЦПЛИНЫ**

# **«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

| **Наименование разделов****и тем** | **Содержание учебного материала, практические работы, обучающихся** | **Объём****часов** |
| --- | --- | --- |
| **Тема 1.**Организация грузовых перевозок | **Содержание учебного материала:**Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки. | 1 |
| **Тема 2.**Диспетчерское руководство работой подвижного состава | **Содержание учебного материала:**Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. | 1 |
| **Тема 3.**Применение тахографов | **Содержание учебного материала:**Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. **Практическая работа № 1** Практическое занятие по применению тахографа. | 22 |
| Итого: 4 часа теоретических занятий, 2часа практических занятий |

# **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

1. Организационно-педагогические условия

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, находящихся по адресу: 663091, Красноярский край, г. Дивногорск, ул.Заводская д.1/1, пом. 1, с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Оборудованные учебные кабинеты

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | г.Дивногорск ул. Заводская д.1 \1 пом. 1 каб.№ 311 | 65,9 | 30 |
| 2 | г.Дивногорск ул. Заводская д.1 \1 пом. 1 каб. № 214 | 31 | 30 |
| 3 | г.Дивногорск ул. Заводская д.1 \1 пом. 1 каб. № 210 | 65,9 | 30 |
| 4 | г.Дивногорск ул. Заводская д.1 \1 пом. 1 каб.313 | 65,9 | 30 |
| 5 | г.Дивногорск ул. Заводская д.1 \1 пом. 1 каб.206 | 82,2 | 30 |
| 6 | г.Дивногорск ул. Заводская д.1 \1 пом. 1 лаборатория | 82,2 | 25 |

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

;

Исходя из расчетной формулы определяем число учебных групп

n=П\*0,75Фпом/Ргр=0,75\*(3\*24,5\*12)\*1/46=14 групп

Исходя из этого определяем количество учебных кабинетов для теоретического обучения:

П=46\*14/0,75\*720=1,19

где П - число необходимых помещений;

Ргр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах – 46 часов;

n - общее число групп - 14;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом - фонд времени использования помещения в часах -3 час.(использование кабинета в сутки)\*5 (количество рабочих дней в неделю)\* 4 (количество недель в месяце)\* 12 (количество рабочих месяцев в году).

В техникуме для теоретических занятий по переподготовке водителей кат. «С» фактически используется 2 учебных кабинета,что соответствует расчетному значению.

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп (14 групп). Наполняемость учебной группы не превышает 13 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Занятия проходят в вечернее время два раза в неделю.

Теоретические и практические занятия по предметам Программы (кроме вождения) проводятся в учебных кабинетах:

№ 311 или лаборатория. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления;

№ 311 или лаборатория Основы управления транспортными средствами категории "C";

№ 311 или лаборатория Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств, проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, переоборудованы и зарегистрированы в установленном порядке, в соответствии с требованиями законодательства РФ.

2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели учебных предметов: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «C», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» имеют высшее профессиональное образование по направлению деятельности преподаваемых предметов.

Мастера производственного обучения имеют среднее профессиональное образование, в области, соответствующей профилю обучения, водительское удостоверение категории «В», «С», дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Основы профессиональной и педагогической деятельности водителей для получения права на обучение вождению при подготовке водителей автотранспортных средств».

Преподаватели теоретического обучения – 2 чел.штатных совместителей.

Мастера производственного обучения – 2 чел. (из них- 1 чел.штатный совместитель, 1 чел.- совместитель).

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;

-календарный учебный график (приложение № 1 к Программе);

- программы учебных предметов;

- методические материалы и разработки;

- расписание занятий.

3.Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "C";

- программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "C", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса (единые методические рекомендации по организации образовательного процесса профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств (различных категорий) на отделении «Дополнительное образование». Рассмотрены и приняты на методическом совете 19 сентября 2018 г. Протокол № 1);

- материалами для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденными заместителем директора по учебно-производственной работе КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий».

4. Материально-технические условия реализации Программы:

- Тренажер Автотренажер:Марка Forward 322 P, Производитель ООО «ПК ФОРВАРД» г. Новосибирск

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: в наличии 6 (шесть) штук.

- Учебные транспортные средства категории "C" представлены 2 (двумя) механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке. Механические транспортные средства, используемые для обучения, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

- Автодром

Размеры закрытой площадки 134 х 56=7504 кв.м

Наличие ровного и однородного асфальтобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий - имеется.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения - имеется.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%- 9,2%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий - имеется.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰.

Наличие освещенности отсутствует.

Наличие перекрестка – отсутствует.

Наличие пешеходного перехода - оборудован нерегулируемый пешеходный переход.

Наличие дорожных знаков: знаки пешеходного перехода, подъема.

Наличие средств организации дорожного движения – имеются.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытым

площадкам для проведения занятий по учебному вождению - соответствуют.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:



Nтс = 38\*111/14,4\*24,5\*12+1=4218/4233,6+1=1,99

Расчет количества обучающихся в год (для транспортных средств с механической трансмиссией):

К=(Nтс-1)\*t\*24,5\*12/Т=(2-1)\*14,4\*24,5\*12/38=111 человек

Где где Nтс - количество автотранспортных средств-2 ;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом-38/1 часов;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

В техникуме для переподготовки водителей кат. «С» фактически используются 2 грузовых автомобиля (1- в резерве) что соответствует расчетному значению.

При наличии 2 транспортных средств с механической трансмиссией техникум может отучить 111 человек.

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество | Наличие/примечание |
| ОборудованиеБензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезеЗадний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачиКомплект деталей кривошипно-шатунного механизма:поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого валаКомплект деталей газораспределительного механизма:- фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана;- рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе;- термостат в разрезеКомплект деталей системы смазки:- масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезеКомплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезеКомплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения;- комплект предохранителей Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезеКомплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе- наконечник рулевой тяги в разрезе- гидроусилитель в разрезе Комплект деталей тормозной системы- главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе;- энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе Колесо в разрезе Оборудование и технические средства обученияТренажёрТахографГибкое связующее звено (буксировочный трос)Компьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска)Магнитная доска со схемой населенного пунктаУчебно-наглядные пособияОсновы законодательства в сфере дорожного движения Дорожные знакиДорожная разметка Опознавательные и регистрационные знакиСредства регулирования дорожного движенияСигналы регулировщикаПрименение аварийной сигнализации и знака аварийной остановкиНачало движения, маневрирование. Способы разворотаРасположение транспортных средств на проезжей части Скорость движенияОбгон, опережение, встречный разъездОстановка и стоянка Проезд перекрестковПроезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средствДвижение через железнодорожные путиДвижение по автомагистралямДвижение в жилых зонахБуксировка механических транспортных средствУчебная ездаПеревозка людейПеревозка грузовНеисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средствОтветственность за правонарушения в области дорожного движенияСтрахование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТППсихофизиологические основы деятельности водителя Психофизиологические особенности деятельности водителяВоздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратовКонфликтные ситуации в дорожном движенииФакторы риска при вождении автомобиляОсновы управления транспортными средствами Сложные дорожные условияВиды и причины ДТПТипичные опасные ситуацииСложные метеоусловияДвижение в темное время сутокПриемы руленияПосадка водителя за рулемСпособы торможения автомобиляТормозной и остановочный путь автомобиляДействия водителя в критических ситуацияхСилы, действующие на транспортное средствоУправление автомобилем в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителяДистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средствомВлияние дорожных условий на безопасность движенияБезопасное прохождение поворотовРемни безопасностиПодушки безопасностиБезопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистовТипичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДДУстройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления Классификация автомобилейОбщее устройство автомобиляКабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасностиОбщее устройство и принцип работы двигателяКривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателяСистема охлаждения двигателяПредпусковые подогревателиСистема смазки двигателяСистемы питания бензиновых двигателейСистемы питания дизельных двигателейСистемы питания двигателей от газобаллонной установкиГорюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии автомобилей с различными приводамиОбщее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепленияУстройство гидравлического привода сцепленияУстройство пневмогидравлического усилителя привода сцепленияОбщее устройство и принцип работы механической коробки переключения передачОбщее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передачПередняя подвескаЗадняя подвеска и задняя тележкаКонструкции и маркировка автомобильных шинОбщее устройство и состав тормозных системОбщее устройство тормозной системы с пневматическим приводомОбщее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводомОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителемОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителемОбщее устройство и маркировка аккумуляторных батарейОбщее устройство и принцип работы генератораОбщее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналовОбщее устройство прицепа категории О1Виды подвесок, применяемых на прицепах Электрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепаОрганизация и выполнение грузовых перевозокавтомобильным транспортом Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортомОрганизация грузовых перевозокПутевой лист и транспортная накладнаяИнформационные материалыИнформационный стендЗакон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»Копия лицензии с соответствующим приложениемПримерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованная с ГосавтоинспекциейФедеральный закон «О защите прав потребителей»Учебный планКалендарный учебный график (на каждую учебную группу)Расписание занятий (на каждую учебную группу)График учебного вождения (на каждую учебную группу)Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельностьКнига жалоб и предложенийАдрес официального сайта в сети «Интернет» | комплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплектштштштштштштщтштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштшштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштшт | 1111111111111111112211111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111 | В наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииАвтотренажер Forward 322PВ наличии на а/мВ наличииВ наличии В наличииВ наличииВ наличиим-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.сл м-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.сл м-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слвидеофильмвидеофильмм-м.слм-м.сл,видеом-м.слм-м.сл, макет, плак.м-м.слм-м.сл, плак.м-м.слм-м.сл, плак. м-м сл, плак.м-м сл, плак.м-м слм-м.слм-м.сл, плак.м-м.сл, плак.м-м.сл, плак.м-м.сл, плак.м-м.сл, стендм-м.слстенд, плак.стенд, плак.м-м.слм-м.сл, плак.м-м.слм-м.слм-м.сл, плак.м-м.слм-м.сл, плак.м-м.сл, плак.м-м.сл, плак.м-м.слм-м.сл, стендм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слм-м.слВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличии |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единицаизмерения | Количество  | Наличие |
| Оборудование  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | В наличии |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | В наличии |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | В наличии |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | В наличии |
| Мотоциклетный шлем | штук | 2 | В наличии |
| Расходные материалы  |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | В налчии |
| Табельные средства для оказания первой помощи.Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | В наличии |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | В наличии |
| Учебно-наглядные пособия  |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | учебник |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | видеофильм |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме  | комплект | 1 | м-м.сл |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 5 | В наличии |
| Мультимедийный проектор | комплект | 2 | В наличии |
| Экран (электронная доска) | комплект | 2 | В наличии |