**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С» (с механической трансмиссией)**

**Срок освоения программы: 2 месяца**, **очное обучение**

Программа профессиональной переподготовки «Водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» разработана в соответствии с требованиями:

- [Правил](consultantplus://offline/ref=964650E9E74EA059093E7472BB3A2B5B7BE472DBF4896FDD4731C39A145668D367B2A4C97ADDC977E0lEI) разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980;

- Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

К освоению Программы допускаются лица с 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний (медицинская комиссия на категории «В» и «С»), имеющие водительское удостоверение категории «В» (механическая трансмиссия).

**Учебный план** содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

По всем предметам специального и профессионального циклов, по завершении обучения проводится зачет, в пределах учебного времени, отведенного на изучение предмета.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения и проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств, проводится на автодроме.К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий».

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Промежуточная аттестация по дисциплинам предусматривает проведение зачетов по дисциплинам. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний по ПДД, по билетам, которые используются для сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД и практическая проверка навыков на полигоне и в условиях дорожного движения.

**В результате освоения Программы обучающиеся знают:**

[- правила](consultantplus://offline/ref=4AE3F9F6AAD3BBC7EFDDA636734887D0B5EADF1445B2D78E0256CE2985469EC38CC82C71DD1F1F72zF56I) дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

-правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

-основы безопасного управления транспортными средствами;

-цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

-особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

-способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

-порядок вызова аварийных и спасательных служб;

-основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

-основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

-проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

-правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

-современные рекомендации по оказанию первой помощи;

-методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

-состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения Программы обучающиеся умеют:**

-безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

-соблюдать [Правила](consultantplus://offline/ref=4AE3F9F6AAD3BBC7EFDDA636734887D0B5EADF1445B2D78E0256CE2985469EC38CC82C71DD1F1F72zF56I) дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

-управлять своим эмоциональным состоянием;

-конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

-выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

-устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

-обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

-выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

-информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

-использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

-прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

-своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

-выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

-совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 84 час., в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 84 час. (из нее –обучение вождению – 38 час.).

Лицам, прошедшим обучение в полном объеме и сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство установленного техникумом образца