

Министерство лесного хозяйства Красноярского края
краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение «Дивногорский техникум лесных технологий»

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
по профессии
11447 «ВОДИТЕЛЬ ВЕЗДЕХОДА»

Дивногорск – 2020

ОДОБРЕНО
Инспектор Гостехнадзора
по г. Дивногорску




А.Е. Фролов

УТВЕРЖДАЮ
Директор
КГБ ПОУ «Дивногорский техникум
лесных технологий»
Ю.М.Павлов

Приказ КГБ ПОУ «Дивногорский
техникум лесных технологий»
№ 481-ур от 16.11.2020г

Согласовано:

Методист  Ю.Л. Бирюкова

Автор  Ю.Л.Бирюкова

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
1.1 Общие положения	3
1.2 Требования к поступающим на обучение.....	3
1.3 Нормативный срок освоения программы	4
1.4 Квалификационная характеристика лиц, прошедших профессиональное обучение.....	4
1.5 Содержательные параметры профессиональной деятельности:	4
1.6 Требования к результатам освоения программы	5
1.7 Основные образовательные технологии.....	9
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ	10
3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	11
3.1. Учебный план программы профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода»	11
3.2 Календарный учебный график.....	12
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ	14
4.1 Требования к материально-техническому обеспечению	14
4.2 Информационное обеспечение обучения	22
4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	25
5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ	28

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказом Министерства образования и науки РФ «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» от 2 июля 2013 г. № 513

- Постановления Правительства РФ от 12 июля 1999 №796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста - машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) - 2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации и в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 06 мая 2011 г. N 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

- Требованиями Единых тарифно-квалификационных справочников работ и профессий рабочих (ЕТКС), код профессии –11447, с учетом требований

- Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 ноября 2015 г. № 833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств».

1.2 ТРЕБОВАНИЯ К ПОСТУПАЮЩИМ НА ОБУЧЕНИЕ

Профессия 11447 «Водитель вездехода» предполагает присвоение одной из четырех категорий (АII, АIII, АIV, Е)* в удостоверении тракториста-машиниста.

В свидетельстве об обучении, выдаваемом техникумом после окончания обучения категория и разряд присваивается в зависимости от типа вездехода, на котором проводилось обучение вождению. Профессия водитель вездехода имеет диапазон квалификационных разрядов 5-6.

К освоению Программы допускаются лица:

АII - 19 лет, водительское удостоверение категория В, стаж 1 год

АIII – 19 лет, водительское удостоверение категория С, стаж 1 год

А IV – 22 года, водительское удостоверение категория D, стаж 1 год Е – 17 лет

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

*АII – внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя не превышает восьми (присваивается 5 разряд)

АIII – внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории А IV) (присваивается 5 разряд)

А IV – внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие помимо сиденья водителя, более восьми сидячих мест(присваивается 6 разряд)

Е – Гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25, 7 кВт (присваивается 5 разряд)

5-й разряд - управление колесными, гусеничными, плавающими вездеходами различных марок с мощностью двигателя до 147 кВт (до 200 л.с.)

6-й разряд - управление колесными, гусеничными, плавающими вездеходами различных марок с мощностью двигателя свыше 147 кВт (свыше 200 л.с.)

1.3 НОРМАТИВНЫЙ СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Срок освоения программы – 110 часов

Форма обучения – очная.

1.4 КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛИЦ, ПРОШЕДШИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

В системе непрерывного образования профессия водитель вездехода относится к первой ступени квалификации.

1.5 СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях	Основы законодательства в сфере дорожного движения Основы безопасного управления транспортным средством Средства связи и приборы навигационной спутниковой системы Управление ВАТ в различных дорожных и метеорологических условиях Вождение
Техническое обслуживание и устранение неисправностей вездеходов	Устройство Техническое обслуживание и ремонт
Перевозка пассажиров и грузов вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях	Перевозка грузов и пассажиров ВАС Оказание первой доврачебной помощи
Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка	Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка

Водитель вездехода должен обладать общими и профессиональными компетенциями, включающими в себя:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ПК 1.1.	Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях
ПК 1.2.	Производить техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства
ПК 1.3.	Перевозить пассажиров и груз внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

1.6 ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы профессионального обучения слушатель должен уметь:

- управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;
- заполнять бланк-извещение о ДТП;
- уметь правильно ориентироваться в дорожной ситуации и правилах дорожного движения;
- выполнять приемы управления внедорожным автотранспортным средством (эксплуатировать технику в различных условиях).
- формировать безопасное пространство вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке.
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить сердечно-легочную реанимацию, устранять асфиксию при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- останавливать наружное кровотечение;
- проводить транспортную иммобилизацию;
- высвобождать пострадавших из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт;
- управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;
- производить маневрирование с прицепом, в ограниченном пространстве и сложное маневрирование;
- преодолевать водные преграды в разное время года;
- выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;
- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;
- применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта;
- движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку;
- движение на крутых поворотах, подъемах и спусках;
- движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости;
- контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида;
- выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях;
- управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях;
- вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода;
- управление автотранспортным средством с навесным и прицепным оборудованием;
- самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки;
- подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению;
- поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства;
- отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства;
- производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства;
- управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне;
- контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне;

- обеспечить условия безопасной перевозки пассажиров и грузов;
- осуществлять приемку и перевозку грузов;
- контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза, размещение пассажиров.
- применять прицепные приспособления и устройства при выполнении работ;
- подготавливать ВАС к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;
- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;
- подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;
- устанавливать навесное и прицепное оборудование;
- проверять комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин;
- контролировать действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей;
- проверять свободный ход рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу;
- выполнять уборочные и моечные работ: мойка и сушка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков;
- выполнять смазочные, очистительные и заправочные работы: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка);
- выявлять и устранять неисправности, возникшие во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов;
- устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов;
- применять топливо и расходные материалы по сезону;
- выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства;
- подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта;
- выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- оформлять заявки на техобслуживание и ремонт.

В результате освоения программы профессионального обучения слушатель должен знать:

- правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение;
- правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;
- порядок и Правила проведения государственного технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;
- правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);
- правовые основы безопасности дорожного движения;
- ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;

- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- основы безопасной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств;
- основы управления внедорожными автотранспортными средствами;
- приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка);
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- виды средств индивидуальной защиты;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- особенности влияния алкоголя, медикаментов и наркотических веществ на безопасное управление автотранспортным средством;
- предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно- транспортных происшествиях;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим в транспортных происшествиях и нештатных ситуациях;
- порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- организационно-правовые аспекты оказания первой помощи;
- оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП;
- понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма;
- организация, виды помощи пострадавшим в ДТП;
- понятие "первая помощь", неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения;
- порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими, правила и порядок осмотра места ДТП, порядок вызова скорой медицинской помощи.
- правила и порядок осмотра пострадавшего.
- оценка состояния пострадавшего.
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы;
- предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;
- правила проверки технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок подачи внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов;
- порядок и контроль правильности погрузки и крепления груза.
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- правила движения в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку;
- правила буксировки внедорожного автотранспортного средства;
- правила безопасности при работе с лебедочным тросом;
- правила самовытаскивания внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки;
- предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.
- перечень и порядок выполнения работ по прокладке и очистке зимних дорог по заболоченной местности;
- правила сопровождения автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожных автотранспортных средств;
- устройство внедорожных транспортных средств;
- разновидности внедорожных автотранспортных средств;
- классификация внедорожных автотранспортных средств;
- общее устройство внедорожных автотранспортных средств;
- правила безопасности при работе с лебедочным тросом;
- признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях;
- правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;
- правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства;
- виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта;
- эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними;
- меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды;
- порядок вызова технической помощи;
- правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи;
- порядок выполнения контрольного осмотра внедорожного автотранспортного средства перед поездкой и порядок выполнения работ по его техническому обслуживанию;
- требования безопасности при проверке технического состояния внедорожного автотранспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

1.7 ОСНОВНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе реализации программы профессиональной подготовки используются не только традиционные технологии, формы и методы обучения, но и инновационные технологии, активные и интерактивные формы проведения занятий: лекции, консультации, тестирование, моделирование производственных ситуаций (решение практических и профессиональных задач).

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов обучения.

Структура и содержание рабочей программы профессионального обучения представлены учебным планом, рабочими программами по учебным дисциплинам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством», «Оказание первой доврачебной помощи», «Устройство», «Техническое обслуживание, эксплуатация и ремонт», «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством», «Средства связи и приборы навигационной спутниковой системы», «Управление ВАТ в различных дорожных и метеорологических условиях», «Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка», «Вождение».

В учебном плане содержится перечень учебных дисциплин с указанием объемов времени, отводимых на их освоение, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В рабочей программе учебной дисциплины приводится содержание дисциплины с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей вездехода.

В тематическом плане рабочей программы по учебной дисциплине раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного слушателя.

Последовательность изучения разделов и тем учебных дисциплин определяется расписанием занятий.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. В процессе теоретических занятий слушатели изучают устройство, техническое обслуживание и ремонт ВАС, основы законодательства в сфере дорожного движения, а так же правила оказания первой доврачебной помощи и перевозки грузов и пассажиров, правила использования средств связи и навигации, правила управления ВАС в различных дорожных и метеорологических условиях.

Обучение вождению проводится на автотрактородроме КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий» вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым слушателем в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Слушатели, прошедшие обучение и итоговую аттестацию по программе профессиональной подготовки, готовы к профессиональной деятельности в качестве водителя вездехода.

Лицам, прошедшим профессиональное обучение в полном объеме и прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство установленного техникумом образца.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ 11447

«ВОДИТЕЛЬ ВЕЗДЕХОДА»

Квалификация: водитель вездехода

Форма обучения: очная

Трудоемкость: 110 часов

Срок освоения: 4 недели

№ п/п	Дисциплины	Количество часов			
		Форма промежу точной аттестац ии	Всего	В том числе	
				Теория	Лабораторно- практические занятия
1.1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	зачет	10	6	4
1.2	Основы безопасного управления транспортным средством	зачет	10	6	4
1.3	Оказание первой доврачебной помощи	зачет	8	4	4
1.4	Устройство	зачет	12	8	4
1.5	Техническое обслуживание, эксплуатация и ремонт	зачет	14	8	6
1.6	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством	зачет	6	6	-
1.7	Средства связи и приборы навигационной спутниковой системы	зачет	6	2	4
1.8	Управление ВАТ в различных дорожных и метеорологических условиях	зачет	6	6	-
1.9	Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка	зачет	8	4	4
	Консультации		5		
	Квалификационный экзамен		5		
	ВСЕГО		90		
1.10	Вождение*		20	-	20
	ИТОГО		110		

Примечание:

*вождение проводится вне сетки учебного времени. Экзамен по вождению проводится за счет часов, отведенных на вождение.

3.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Обучение по программе профессиональной подготовки, по профессии 11447 «Водитель вездехода», осуществляется согласно графику комплектования групп, по мере их комплектации и согласования с заказчиком, в соответствии с расписанием занятий.

3.3 Аннотации рабочих программ учебных дисциплин

ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.1.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;

-заполнять бланк-извещение о ДТП;

-уметь правильно ориентироваться в дорожной ситуации и правилах дорожного движения;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

-правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение;

-правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;

-порядок и Правила проведения государственного технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;

-правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);

-правовые основы безопасности дорожного движения;

-ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) 10 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 10 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы безопасного управления транспортным средством» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.1.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- выполнять приемы управления внедорожным автотранспортным средством (эксплуатировать технику в различных условиях).
- формировать безопасное пространство вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- основы безопасной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств;
- основы управления внедорожными автотранспортными средствами;
- приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка);
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- виды средств индивидуальной защиты;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- особенности влияния алкоголя, медикаментов и наркотических веществ на безопасное управление автотранспортным средством;
- предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) 10 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 10 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ДОВРАЧЕБНОЙ ПОМОЩИ

Рабочая программа учебной дисциплины «Оказание первой доврачебной помощи» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.3.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
 - проводить сердечно-легочную реанимацию, устранять асфиксию при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
 - останавливать наружное кровотечение;
 - проводить транспортную иммобилизацию;
 - высвободить пострадавших из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт;
- в результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно- транспортных происшествиях;

- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим в транспортных происшествиях и нестандартных ситуациях;
- порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- организационно-правовые аспекты оказания первой помощи;
- оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП;
- понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма;
- организация, виды помощи пострадавшим в ДТП;
- понятие "первая помощь", неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения;
- порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими, правила и порядок осмотра места ДТП, порядок вызова скорой медицинской помощи.
- правила и порядок осмотра пострадавшего.
- оценка состояния пострадавшего.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) 8 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 8 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

УСТРОЙСТВО

Рабочая программа учебной дисциплины «Устройство» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.1, ПК 1.2.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- подготавливать ВАС к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;

- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;

- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожных автотранспортных средств;

- устройство внедорожных транспортных средств;

- разновидности внедорожных автотранспортных средств;

- классификация внедорожных автотранспортных средств;

- общее устройство внедорожных автотранспортных средств.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) 12 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 12 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ

Рабочая программа учебной дисциплины «Техническое обслуживание, эксплуатация и ремонт» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.1, ПК 1.2.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

-подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;

-следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;

-устанавливать навесное и прицепное оборудование;

-проверять комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин;

-контролировать действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей;

-проверять свободный ход рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу;

-выполнять уборочные и моечные работ: мойка и сушка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков;

-выполнять смазочные, очистительные и заправочные работы: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка);

-выявлять и устранять неисправности, возникшие во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов;

-устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов;

-применять топливо и расходные материалы по сезону;

-выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства;

-подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта;

-выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

-оформлять заявки на техобслуживание и ремонт.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

-правила безопасности при работе с лебедочным тросом;

-признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях;

- правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;
- правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства;
- виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта;
- эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними;
- меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды;

- порядок вызова технической помощи;
- правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи;
- порядок выполнения контрольного осмотра внедорожного автотранспортного средства перед поездкой и порядок выполнения работ по его техническому обслуживанию;
- требования безопасности при проверке технического состояния внедорожного автотранспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) 14 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 14 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ ВНЕДОРОЖНЫМ АВТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Рабочая программа учебной дисциплины «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.3.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы;
- предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;
- правила проверки технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок подачи внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов;
- порядок и контроль правильности погрузки и крепления груза.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) 6 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 6 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

СРЕДСТВА СВЯЗИ И ПРИБОРЫ НАВИГАЦИОННОЙ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ

Рабочая программа учебной дисциплины «Средства связи и приборы навигационной спутниковой системы» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.1.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- ориентироваться на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы;

- применять средства связи и приборы навигационной спутниковой системы.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности.

- правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) 6 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 6 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

УПРАВЛЕНИЕ ВАТ В РАЗЛИЧНЫХ ДОРОЖНЫХ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Рабочая программа учебной дисциплины «Управление ВАТ в различных дорожных и метеорологических условиях» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.1, ПК 1.3.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;

- правила движения в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку;
- правила буксировки внедорожного автотранспортного средства;
- правила безопасности при работе с лебедочным тросом;
- правила самовытаскивания внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки;
- предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) 6 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 6 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

ПРОКЛАДКА ЗИМНИХ ДОРОГ ПО ЗАБОЛОЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ И ИХ РАСЧИСТКА

Рабочая программа учебной дисциплины «Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.1, ПК 1.4.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- применять прицепные приспособления и устройства при выполнении работ;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- перечень и порядок выполнения работ по прокладке и очистке зимних дорог по заболоченной местности;

- правила сопровождения автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) 6 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 6 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

ВОЖДЕНИЕ

Рабочая программа учебной дисциплины «Вождение» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-