

Министерство лесного хозяйства Красноярского края
краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение «Дивногорский техникум лесных технологий»

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
по профессии
11451 ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «А 1»

Дивногорск – 2019

ОДОБРЕНО
Инспектор Гостехнадзора
по г. Дивногорску



А.Е. Фролов

УТВЕРЖДАЮ
Директор
КГБ ПОУ «Дивногорский техникум
лесных технологий»
Ю.М.Павлов

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Ю.М. Павлов", written over a horizontal line.

Приказ КГБ ПОУ «Дивногорский
техникум лесных технологий» от
02.09.2019 г. №337

Организация-разработчик: КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»
Отделение «Дополнительное образование»

Согласовано:

Методист  Ю.Л. Бирюкова

Автор  Ю.Л.Бирюкова

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
1.1 Общие положения.....	4
1.2. Требования к поступающим на обучение.....	4
1.3. Нормативный срок освоения программы	4
1.4. Квалификационная характеристика лиц, прошедших профессиональное обучение.....	4
1.5. Содержательные параметры профессиональной деятельности:.....	4
1.6. Требования к результатам освоения программы.....	5
1.7. Основные образовательные технологии	7
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ.....	8
3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	9
3.1 Учебный план программы профессиональной подготовки по профессии 11451 «Водитель внедорожных мототранспортных средств» категории А1 (для лиц, не имеющих водительского удостоверения)	9
3.2 Учебный план программы профессиональной подготовки по профессии 11451 «Водитель внедорожных мототранспортных средств» категории А1 (для лиц, имеющих водительское удостоверение)	10
3.3 Календарный учебный график	11
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ	14
4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.....	21
4.2. Информационное обеспечение обучения	27
4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса	29
5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ	33

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа профессиональной подготовки по профессии «Водитель внедорожных мототранспортных средств» категории А1 (далее-Программа) разработана в соответствии с требованиями:

-Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказом Министерства образования и науки РФ «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» от 2 июля 2013 г. № 513

- Постановления Правительства РФ от 12 июля 1999 №796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста - машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) - 2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации и в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 06 мая 2011 г. N 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

- Требованиями Единых тарифно-квалификационных справочников работ и профессий рабочих (ЕТКС), код профессии –11451, с учетом требований Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 ноября 2015 г. № 833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств».

1.2. ТРЕБОВАНИЯ К ПОСТУПАЮЩИМ НА ОБУЧЕНИЕ

К освоению Программы допускаются лица с 16 лет (в том числе лица, не имеющие основного общего или среднего общего образования), не имеющие медицинских противопоказаний, не лишённые права управления. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

1.3. НОРМАТИВНЫЙ СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Срок освоения программы:

- для лиц, не имеющих водительского удостоверения – 105 часов.

- для лиц, имеющих водительское удостоверение – 75 часов.

Форма обучения – очная.

1.4. КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛИЦ, ПРОШЕДШИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств категории А1 относится к первой ступени квалификации.

1.5. СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление внедорожным мототранспортным средством	Основы управления и безопасность движения Основы законодательства в сфере дорожного движения
Оказание первой доврачебной помощи.	Оказание первой доврачебной помощи.
Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.
Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством

Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А1» должен обладать общими компетенциями, включающими в себя:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ПК 1.1.	Управлять внедорожным мототранспортным средством
ПК 1.2.	Оказывать первую доврачебную помощь
ПК 1.3.	Производить техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства
ПК 1.4.	Перевозить груз и пассажиров внедорожным мототранспортным средством

1.6. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы профессионального обучения слушатель должен уметь:

- заполнять бланк-извещение о ДТП;
- уметь правильно ориентироваться в дорожной ситуации и правилах дорожного движения;
- выполнять приемы управления внедорожным мототранспортным средством (эксплуатировать технику в различных условиях).
- Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
- Проводить сердечно-легочную реанимацию, устранять асфиксию при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП
- Останавливать наружное кровотечение
- Проводить транспортную иммобилизацию
- Высвобождать пострадавших из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт

В результате освоения программы профессионального обучения слушатель должен знать:

- правила дорожного движения российской федерации и виды ответственности за их нарушение;
- правила регистрации самоходных машин и других видов техники в российской федерации;
- порядок и правила проведения государственного технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в российской федерации;
- правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);
- правовые основы безопасности дорожного движения;
- ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды;
- основы безопасной эксплуатации внедорожных мототранспортных средств;
- основы управления внедорожными мототранспортными средствами;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;
- приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и

- стоянка);
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- виды средств индивидуальной защиты;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- особенности влияния алкоголя, медикаментов и наркотических веществ на безопасное управление мототранспортным средством;
- предельную загрузку внедорожного мототранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;
 - порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
 - перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
 - перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
 - приемы и последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим в транспортных происшествиях и нестандартных ситуациях;
 - порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП;
 - организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.
 - оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП;
 - понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма;
 - организация, виды помощи пострадавшим в ДТП;
 - понятие "первая помощь", неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения;
 - порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими, правила и порядок осмотра места ДТП, порядок вызова скорой медицинской помощи;
 - правила и порядок осмотра пострадавшего;
 - оценка состояния пострадавшего;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожных мототранспортных средств;
 - устройство внедорожных транспортных средств;
 - разновидности внедорожных мототранспортных средств;
 - классификация внедорожных мототранспортных средств;
 - общее устройство внедорожных мототранспортных средств;
 - двигатель:
 - общее устройство и работа двигателя
 - системы смазывания и охлаждения двигателя
 - топливо и горючие смеси
 - система питания
 - неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения;
- электрооборудование:
 - источники тока
 - система зажигания
 - приборы освещения и сигнализации
 - неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения;
- трансмиссия:
 - назначение, устройство и работа трансмиссии
 - неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения;
- несущая система:
 - назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства
 - неисправности несущей системы, причины и способы их устранения;
- ходовая часть:
 - назначение, устройство и работа ходовой части
 - неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.
- органы управления:
 - устройство и работа органов управления
 - определение технического состояния рулевого управления
 - определение технического состояния тормозной системы

основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения;

- причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации;
- правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;
- периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация внедорожных мототранспортных средств или их дальнейшее движение;
- признаки и причины неисправностей, способы определения и устранения их в полевых условиях;
- виды горюче-смазочных материалов, их свойства, нормы расхода и способы хранения;
- порядок выполнения контрольного осмотра внедорожного мототранспортного средства перед поездкой и порядок выполнения работ по его техническому обслуживанию;
- требования безопасности при проверке технического состояния внедорожного мототранспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- правила подачи мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы;
- предельную загрузку внедорожного мототранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.

1.7. ОСНОВНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе реализации программы профессиональной подготовки используются не только традиционные технологии, формы и методы обучения, но и инновационные технологии, активные и интерактивные формы проведения занятий: лекции, консультации, тестирование, моделирование производственных ситуаций (решение практических и профессиональных задач).

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов обучения.

Структура и содержание рабочей программы профессионального обучения представлены учебным планом, программами по учебным дисциплинам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством», «Оказание первой доврачебной помощи», «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством», «Вождение».

В учебном плане содержится перечень учебных дисциплин с указанием объемов времени, отводимых на их освоение, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане рабочей программы по учебной дисциплине раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебной дисциплины приводится содержание дисциплины с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1».

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного слушателя.

Последовательность изучения разделов и тем учебных дисциплин определяется расписанием занятий.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. В процессе теоретических занятий учащиеся изучают устройство, техническое обслуживание, хранение и ремонт внедорожных мототранспортных средств, основы законодательства в сфере дорожного движения, а так же правила оказания первой доврачебной помощи и перевозки грузов и пассажиров.

Обучение вождению проводится на автотрактородроме КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий» вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым слушателем в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Слушатели, прошедшие обучение и итоговую аттестацию по программе профессиональной подготовки, должны быть готовы к профессиональной деятельности в качестве водителя внедорожных мототранспортных средств категории А1.

Лицам, прошедшим профессиональное обучение в полном объеме и прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство установленного техникумом образца.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

3.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ 11451 «ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» КАТЕГОРИИ А1 (ДЛЯ ЛИЦ, НЕ ИМЕЮЩИХ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ)

Квалификация: водитель внедорожных мототранспортных средств категории А1

Форма обучения: очная

Трудоемкость: 105 часов

Срок освоения: 3 недели

№ п/п	Дисциплины	Количество часов			
		Форма промежу точной аттестац ии	Всего	В том числе	
				Теория	Лабораторно- практические занятия
1.1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	зачет	24	16	8
1.2	Основы безопасного управления транспортным средством	зачет	12	10	2
1.3	Оказание первой доврачебной помощи	зачет	16	8	8
1.4	Устройство	зачет	14	14	-
1.5	Техническое обслуживание и ремонт	зачет	12	12	-
1.6	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	зачет	6	6	-
	Консультации	6	-	-	-
	Квалификационный экзамен		5		
	ВСЕГО		95	66	18
	Вождение*		10	-	10
1.8	ИТОГО		105	66	28

Примечание:

*вождение проводится вне сетки учебного времени. Экзамен по вождению проводится за счет часов, отведенных на вождение.

**3.2 УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ 11451
«ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» КАТЕГОРИИ А1 (ДЛЯ ЛИЦ, ИМЕЮЩИХ
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ)**

Квалификация: водитель внедорожных мототранспортных средств

Форма обучения: очная

Трудоемкость: 75 часов

Срок освоения: 2 недели

№ п/п	Дисциплины	Количество часов			
		Форма промежу точной аттестац ии	Всего	В том числе	
				Теория	Лабораторно- практические занятия
1.1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	зачет	12	4	8
1.2	Основы безопасного управления транспортным средством	зачет	10	8	2
1.3	Оказание первой доврачебной помощи	зачет	9	5	4
1.4	Устройство	зачет	8	8	-
1.5	Техническое обслуживание и ремонт	зачет	10	10	-
1.6	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	зачет	6	6	-
	Консультации	5	-	-	-
	Квалификационный экзамен	5			
	ВСЕГО	65			
	Вождение*	10		-	10
1.8	ИТОГО	75		41	24

Примечание:

***вождение проводится вне сетки учебного времени. Экзамен по вождению проводится за счет часов, отведенных на вождение.**

3.3 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Обучение по программе профессиональной подготовки, по рабочей профессии 11451 «Водитель внедорожных мототранспортных средств» категории А1, осуществляется согласно графику комплектования групп, по мере их комплектации и согласования с заказчиком, в соответствии с расписанием занятий.

**Календарный учебный график программы профессиональной подготовки 11451 «Водитель внедорожных мототранспортных средств»
категории А1 (для лиц, имеющих водительское удостоверение)**

Календарный учебный график																																																													
программы профессиональной подготовки																																																													
11451 «ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А 1»																																																													
Срок реализации программы	число																																																												
	№ недель	1			2			3			4			5			6			7			ЭК	Итого																																					
Наименование дисциплин	Количество часов																						А	А	ЭК	Итого																																			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	12	6	6																																									12																	
Основы безопасного управления транспортным средством	10		6	4																																									10																
Оказание первой доврачебной помощи	9				6	3																																							9																
Устройство	8					6	2																																					8																	
Техническое обслуживание и ремонт	10					4	6																																						10																
Перевозка грузов и пассажиров ВМС	6						6																																					6																	
Консультации	5	2																									2	1																																	5
Вождение	10				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																					10																										
Квалификационный экзамен	5																									5																																	5	5	
Теория всего - часов	60	8	6	6	0	4	6	0	3	6	8	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60																															
Вождение всего - часов	10	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10																																

3.4 АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11451 Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК.1.5

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- заполнять бланк-извещение о ДТП;

- уметь правильно ориентироваться в дорожной ситуации и правилах дорожного движения;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение;

- правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;

- порядок и Правила проведения государственного технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;

- правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);

- правовые основы безопасности дорожного движения;

- ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов):

для лиц, не имеющих водительского удостоверения: 24 часа, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 24 часа.

для лиц, имеющих водительское удостоверение: 12 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 12 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы безопасного управления транспортным средством» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11451 Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК.1.5.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- выполнять приемы управления внедорожным мототранспортным средством (эксплуатировать технику в различных условиях).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основы безопасной эксплуатации внедорожных мототранспортных средств;
- основы управления внедорожными мототранспортными средствами;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;

- приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка);

- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;

- виды средств индивидуальной защиты;

- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

- особенности влияния алкоголя, медикаментов и наркотических веществ на безопасное управление мототранспортным средством;

- предельную загрузку внедорожного мототранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов):

для лиц, не имеющих водительского удостоверения: 12 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 12 часов.

для лиц, имеющих водительское удостоверение: 10 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 10 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

Казаков С.В., преподаватель КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ДОВРАЧЕБНОЙ ПОМОЩИ

Рабочая программа учебной дисциплины «Оказание первой доврачебной помощи» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11451 Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК.1.2.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

-оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

-проводить сердечно-легочную реанимацию, устранять асфиксию при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

-останавливать наружное кровотечение;

-проводить транспортную иммобилизацию;

-высвобождать пострадавших из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт;

в результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно- транспортных происшествиях;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим в транспортных происшествиях и нестандартных ситуациях;
- порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- организационно-правовые аспекты оказания первой помощи;
- оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП;
- понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма;
- организация, виды помощи пострадавшим в ДТП;
- понятие "первая помощь", неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения;
- порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими, правила и порядок осмотра места ДТП, порядок вызова скорой медицинской помощи.
- правила и порядок осмотра пострадавшего.
- оценка состояния пострадавшего.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов):

для лиц, не имеющих водительского удостоверения: 16 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 16 часов.

для лиц, имеющих водительское удостоверение: 9 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 9 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

УСТРОЙСТВО

Рабочая программа учебной дисциплины «Устройство» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11451 Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.3.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожных мототранспортных средств;
- устройство внедорожных транспортных средств;
- разновидности внедорожных мототранспортных средств;
- классификация внедорожных мототранспортных средств;
- общее устройство внедорожных мототранспортных средств;
- двигатель:
 - общее устройство и работа двигателя
 - системы смазывания и охлаждения двигателя
 - топливо и горючие смеси
 - система питания
 - неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения;

-электрооборудование:

источники тока

система зажигания

приборы освещения и сигнализации

неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения;

-трансмиссия:

назначение, устройство и работа трансмиссии

неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения;

-несущая система:

назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства

неисправности несущей системы, причины и способы их устранения;

- ходовая часть:

назначение, устройство и работа ходовой части

неисправности ходовой части, причины и способы их устранения;

-органы управления:

устройство и работа органов управления

определение технического состояния рулевого управления

определение технического состояния тормозной системы

основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов):

для лиц, не имеющих водительского удостоверения: 14 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 14 часов.

для лиц, имеющих водительское удостоверение: 8 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 8 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

Казаков С.В., преподаватель КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Рабочая программа учебной дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11451 Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.3.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

-причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации;

-правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;

-периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства;

- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация внедорожных мототранспортных средств или их дальнейшее движение;

- признаки и причины неисправностей, способы определения и устранения их в полевых

условиях;

- виды горюче-смазочных материалов, их свойства, нормы расхода и способы хранения;
- порядок выполнения контрольного осмотра внедорожного мототранспортного средства перед поездкой и порядок выполнения работ по его техническому обслуживанию;
- требования безопасности при проверке технического состояния внедорожного мототранспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов):

для лиц, не имеющих водительского удостоверения: 12 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 12 часов.

для лиц, имеющих водительское удостоверение: 10 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 10 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

Казаков С.В., преподаватель КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ ВНЕДОРОЖНЫМ МОТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Рабочая программа учебной дисциплины «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11451 Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.4.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- правила подачи мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы;
- предельную загрузку внедорожного мототранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов):

для лиц, не имеющих водительского удостоверения: 6 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 6 часов.

для лиц, имеющих водительское удостоверение: 6 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 6 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

Казаков С.В., преподаватель КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

ВОЖДЕНИЕ

Рабочая программа учебной дисциплины «Вождение» разработана по программе профессиональной подготовки по профессии 11451 Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А I».

Включает в себя: аннотацию рабочей программы, область применения программы, цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины; количество часов на освоение программы учебной дисциплины, результаты освоения, структуру и содержание учебной дисциплины (тематический план дисциплины, содержание обучения по дисциплине); условия реализации рабочей программы учебной дисциплины (требования к материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, применение активных и интерактивных методов обучения); контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

Освоение учебной дисциплины способствует формированию общих и профессиональных компетенций: ОК 1-5, ПК 1.1.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- подготавливать внедорожное мототранспортное средство к поездке;
- производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства;
- управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;
- маневрировать в ограниченном пространстве;
- выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;
- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;
- применять средства индивидуальной защиты (сиз);
- подготавливать внедорожное мототранспортное средство к движению
- поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства;
- отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью мототранспортного средства;
- применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства;
- безопасно управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением правил дорожного движения и режима труда и отдыха при движении по твердым дорогам, болотистой местности, снежной целине ;
- преодолевать водные прораны в разное время года с подбором мест входа и выхода ;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, а также прием, размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях, уметь производить самовытаскивание вездехода в критических ситуациях из болота, реки;
- устранять неисправности, возникшие во время эксплуатации внедорожного мототранспортного средства, с соблюдением требований безопасности.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов):

для лиц, не имеющих водительского удостоверения: 10 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 10 часов.

для лиц, имеющих водительское удостоверение: 10 часов, в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 10 часов.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Разработчик: Бирюкова Ю.Л., методист КГБ ПОУ «Дивногорский техникум лесных технологий»

