**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**«ТРАКТОРИСТ» КАТЕГОРИИ Е**

**(оператор снегоуплотнительной машины)**

**Срок освоения программы: 5-6 недель**, **очное обучение**

Программа профессиональной подготовки «Тракторист» категории Е (оператор снегоуплотнительной машины) разработана в соответствии с требованиями:

- Требованиями Единых тарифно-квалификационных справочников работ и профессий рабочих (ЕТКС), код профессии- 19205;

**Цель обучения:** формирование базовых профессиональных компетенций, позволяющих обучающимся использовать усвоенные знания, умения, навыки и способы деятельности и применять их в реальной жизни.

К освоению Программы допускаются лица с 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний. Медицинские ограничения регламентированы перечнем противопоказаний Министерства Здравоохранения Российской Федерации.

**Профессиональная характеристика**

**Профессия:**Тракторист категории Е - гусеничные тракторы с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт.

**Уровень квалификации:** 6 разряд

**Назначение профессии**

Тракторист категории "E" управляет гусеничными тракторами с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт при транспортировке различных грузов разной массы и габаритов с применением приспособлений или устройств. Контролирует погрузку, крепление и разгрузку транспортируемых грузов.

При управлении трактором с мощностью двигателя свыше 73,5 до 147 кВт (свыше 100 до 200 л.с.) - 5-й разряд.

При управлении трактором с мощностью двигателя свыше 147 до 279 кВт (свыше 200 до 380 л.с.) - 6-й разряд.

**Характеристика работ**

**6-й разряд.** Управление снегоуплотнительной машиной независимо от мощности двигателя на горнолыжных склонах с использованием переднего и заднего навесного оборудования (снежная фреза; отвальный 12-ти позиционный нож; снего-роторная установка; мульчерная установка); работа с лебедкой; работа с навесным оборудованием, предназначенным для строительства снежной фигуры «HalfPipe». Регулирование, пуск и остановка применяемых машин, механизмов и навесного оборудования, определение и устранение их неисправностей. Техническое обслуживание снегоуплотнительных машин.

**Учебный план** содержит перечень предметов базового, специального и профессионального циклов, с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Обучение вождению на снегоуплотнительной технике проводится на базе учебно-опытного полигона, расположенного на территории горнолыжного участка, предоставленного в бессрочное пользование Техникуму для ведения учебной и научной деятельности, вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым слушателем в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Промежуточная аттестация по дисциплинам предусматривает проведение зачетов по дисциплинам. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую работу и проверку теоретических знаний. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по утвержденным Гостехнадзором экзаменационным билетам.

**В результате освоения Программы слушатели знают:**

- устройство и конструкцию снегоуплотнительных машин и навесных устройств;

- устройство, принцип работы и правила регулирования двигателей, электро- и гидрооборудования;

- правила и требования межсезонной консервации, а также условия хранения снегоуплотнительных машин;

-наиболее рациональные способы выполнения работ;

- правила движения и транспортировки грузов;

- способы транспортировки снежных масс, снегогенераторов;

- основные виды топлива и сорта смазочных материалов;

- методы обнаружения и устранения неисправностей применяемых снегоуплотнительных машин, механизмов и оборудования, систему сигнализации; правила монтажа и демонтажа навесного оборудования; технические условия и стандарты снежного покрова;

**В результате освоения Программы слушатели умеют:**

- соблюдать Правила дорожного движения;

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

- уверенно действовать в нештатных ситуациях;

- выполнять контрольный осмотр трактора перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

- устранять возникшие во время эксплуатации трактора мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

**В результате освоения Программы слушатель имеет практический опыт:**

-управления снегоуплотнительными машинами, относящимся к категории «Е».

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 165 час., в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 165час. (из нее – производственное обучение – 40 час., обучение вождению – 18 час.).

Лицам, прошедшим обучение в полном объеме и сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство установленного техникумом образца и приложение к свидетельству о прохождении производственной практики и обучения вождению на снегоуплотнительных машинах, в котором указывается количество часов и наименование техники, на которой слушатель проходил обучение.

В государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (Гостехнадзор) слушатели получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории "E" - гусеничные тракторы с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт.